

24.04.13

# Es bleibt dabei: Die Bahn fährt „im Herbst 2013“

## Auch auf Nachfrage im Bauausschuss ist WBL-Geschäftsführer kein genauerer Termin zu entlocken

VON SIEGFRIED DEISMANN

**Lilienthal.** Am Ende schienen sie etwas versöhnt, auch wenn es letztlich doch keine konkreten Informationen gegeben hatte: In der Sitzung des Bauausschusses am Montagabend fragten Mitglieder des Wirtschafts-Interessenrings (WIR) Lilienthal nach einem Fertigstellungstermin für die Linie 4. Als Bürger, aber auch als Gewerbetreibende habe man bisher keinen konkreten Termin von der Gemeinde erfahren und fühle sich wenig ernstgenommen. Durch die mit dem Bau der Bahn einhergehenden Belastungen sei die Schmerzgrenze erreicht, wenn nicht überschritten. Statt klarer Aussagen von der Gemeinde höre man Gerüchte aus der Boulevardpresse oder dem Regionalfernsehen.

„Jeder kennt meine Telefonnummer und kann mich anrufen“, entgegnete der für die Linie 4-Verlängerung in Lilienthal zuständige Geschäftsführer der Wirtschaftsbetriebe Lilienthal (WBL), Manfred Lütjen. Man habe vier Monate lang relativ wenig Arbeitsbewegungen gehabt, gleichwohl

werde man versuchen, in der bisherigen Zeitschiene zu bleiben und die Inbetriebnahme der Bahn im Herbst hinzubekommen.

Am Beispiel des Berliner Flughafens habe man gesehen, wie gefährlich es sei, einen konkreten Fertigstellungstermin zu nennen, bat Lütjen um Verständnis. Er kündigte zugleich an, die Gewerbetreibenden „in Bälde“ zu einem Gespräch einzuladen, und das auch „wenn wir noch keinen neuen Termin nennen können“.

Vor einem Vergleich mit Großprojekten wie in Berlin warnte Ingo Wendelken (Querdenker), „denn dann würde ich befürchten, dass hier vor 2016 gar nichts mehr rollt“. Durch die verzögerte Fertigstellung brächen Umsätze bei den Geschäftsleuten ein, habe er gehört, doch gerade die negative Berichterstattung trage auch dazu bei, dass Menschen den Ort meiden. Deshalb tue man dem Einzelhandel mit Vergleichen der Linie 4-Arbeiten mit Großprojekten à la Berlin oder Stuttgart keinen Gefallen, rief Wendelken zu Sachlichkeit auf. Wie zuvor schon der Grüne Jörg Flö-

mer wies Wendelken darauf hin, dass auch die Ratsmitglieder auf die Informationen der Verantwortlichen angewiesen seien und ebenfalls über keine anderen Informationen verfügten.

In seinem Sachstandsbericht ergänzte Manfred Lütjen später, dass es noch in dieser Woche weitere Gespräche mit den beteiligten Unternehmen darüber geben werde, wie man die Bauarbeiten voranbringen könne. Er gehe davon aus, dass es in den kommenden zwei Wochen eine deutliche Zunahme an Mitarbeitern auf der Baustelle geben werde.

Seinen Vergleich der Linie 4 mit dem Flughafen in Berlin möge man nicht inhaltlich verstehen, sondern als Hinweis auf die Schwierigkeit, einen konkreten Termin zu nennen. Es gebe im Augenblick einfach zu viele Gewerke, die ineinander greifen müssten. „Hand aufs Herz: Es geht im Augenblick nicht besser zu sagen“, bat der WBL-Geschäftsführer um Verständnis. Und wiederholte seine schon einmal gemachte Aussage: „Im Herbst 2013 wird die Bahn rollen.“

### LINIE 4 UND HAUPTSTRASSE

#### Zweispurigkeit nicht absehbar 25.4.13

**Lilienthal (des).** Die zweispurige Befahrbarkeit der Hauptstraße im eigentlich weitgehend fertiggestellten Bauabschnitt III zwischen Tornéestraße und Konventshof, den sich vor allem viele Geschäftsleute sehnlichst herbeiwünschen, wird wohl noch auf sich warten lassen. Wie lange genau, das wollte oder konnte Manfred Lütjen in der Fragestunde des Bauausschusses am Montagabend nicht beantworten. Der Zweirichtungs-Verkehr könne erst freigegeben werden, wenn alle Oberleitungen installiert seien, beantwortete Lütjen die Frage eines Bürgers. Auf dessen Nachfrage, ob es sein könnte, dass der Verkehr in beiden Richtungen vielleicht erst wieder fließe, wenn alles fertig sei, antwortete der für den Straßenbahnbau verantwortliche Geschäftsführer der Wirtschaftsbetriebe Lilienthal: „Das könnte sein.“

WIRTE  
LILIENTHAL  
ZETTEL (W)  
D - DOKUM  
L 104-415 11000  
D 11/10/11/11/11/11

21101010  
KEINE KESSTINGE  
98  
88 88 88  
8888  
34/84 75/42

LET  
L 104  
WIRTE  
ZETTEL  
843885821  
843885821  
WIRTE  
34/84 75/42

RECHNERBEIHALT